SOLITECH

MANUEL D'UTILISATION

Taille haies

Ref : HT2620

Lisez attentivement et comprenez bien l'ensemble des conseils et avertissement de ce manuel avant toute utilisation.

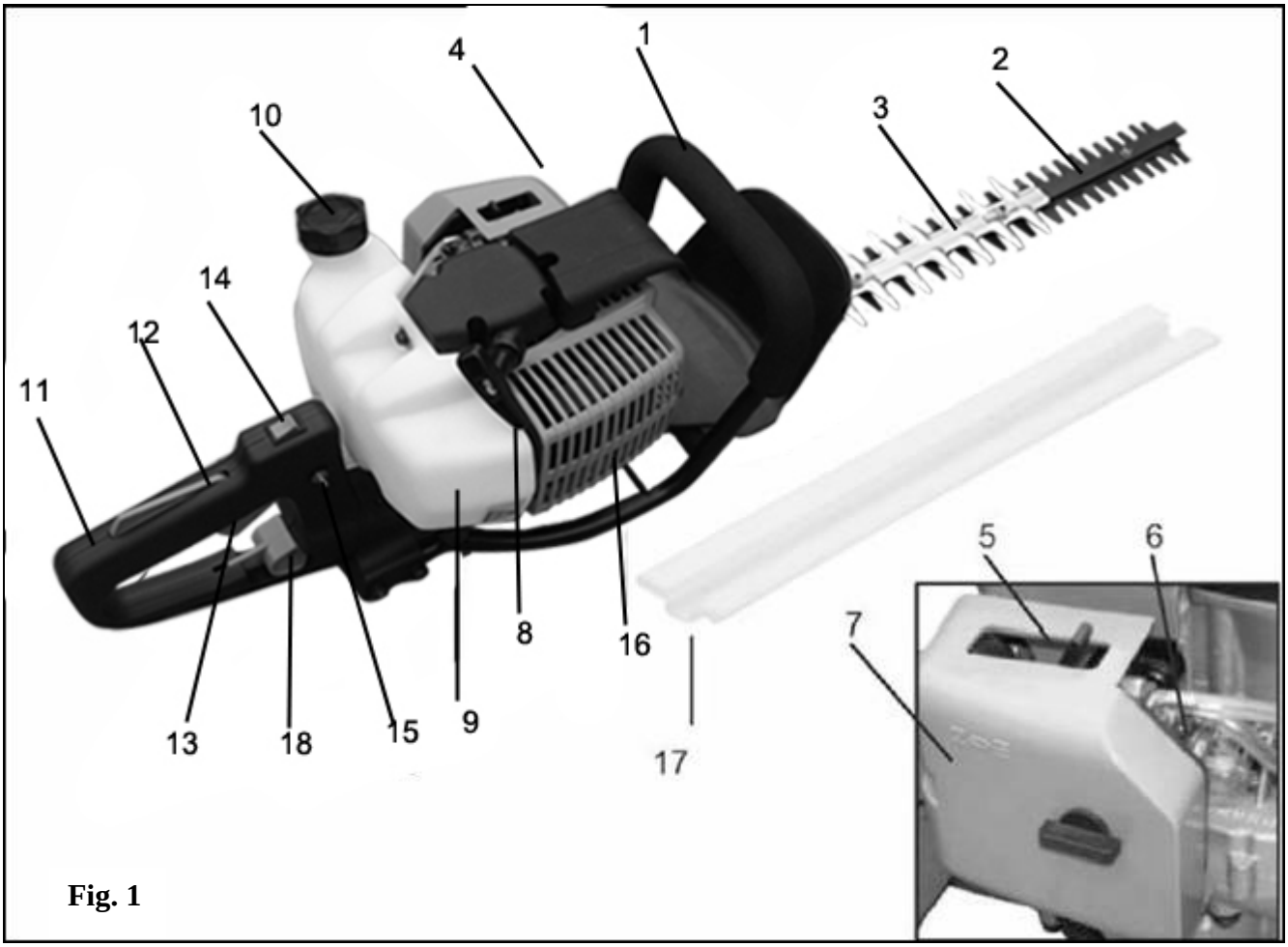


Fig. 1

Fig. 2

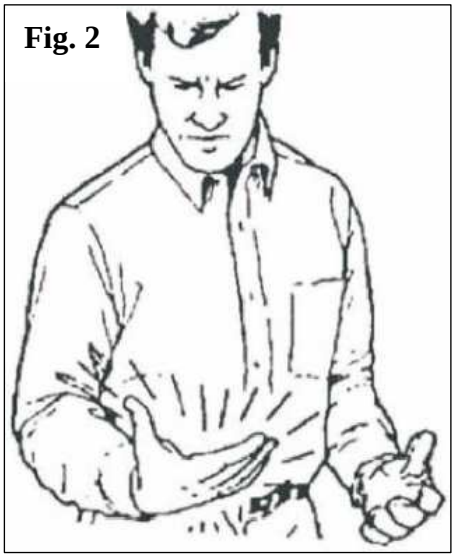
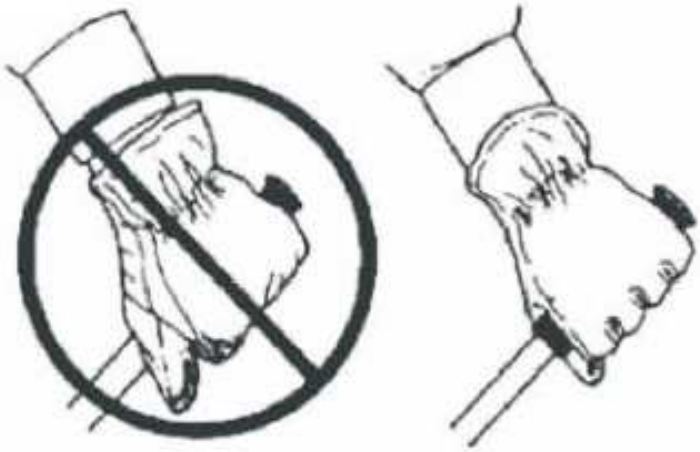


Fig. 3



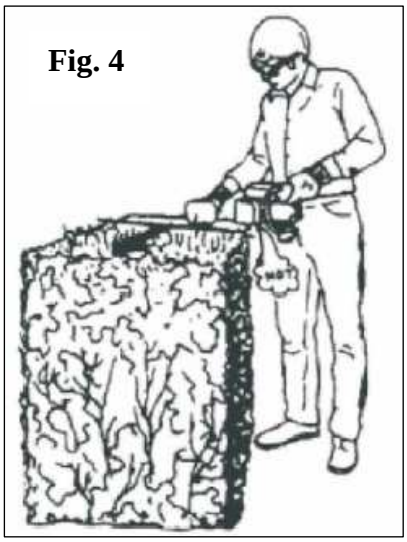


Fig. 4

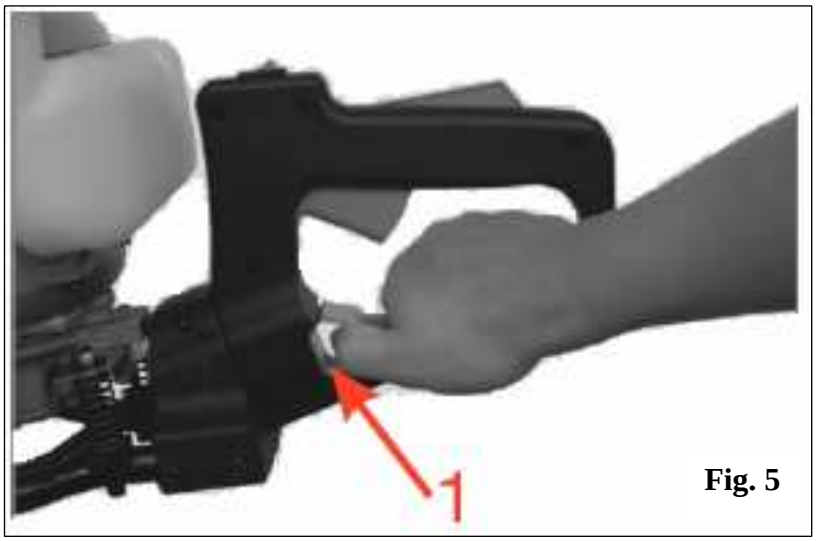


Fig. 5

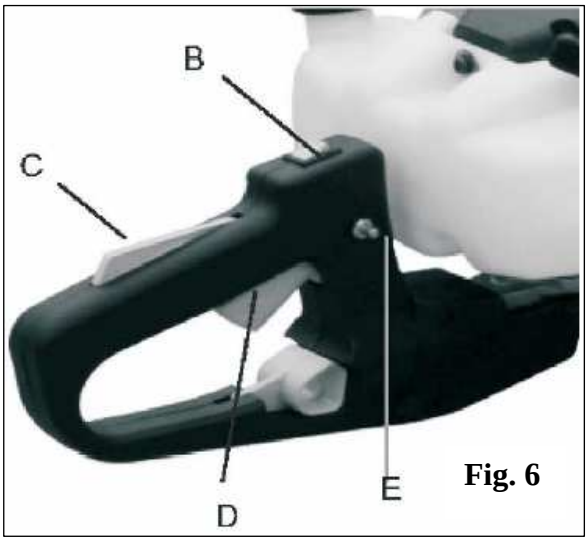


Fig. 6

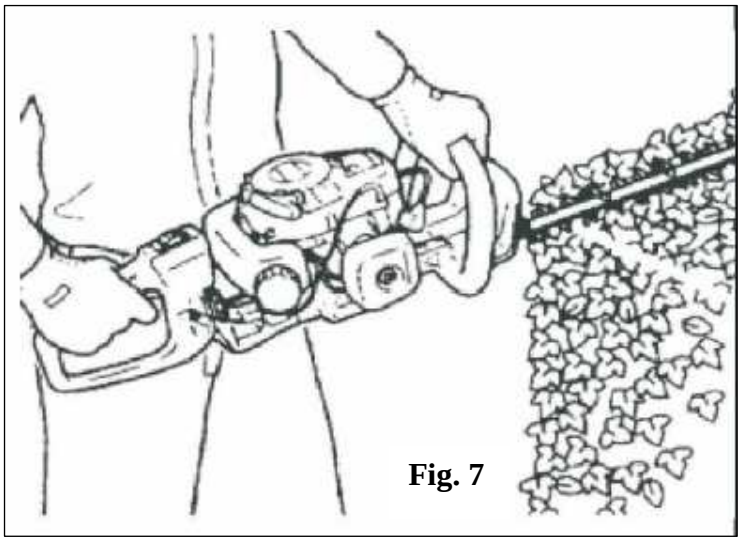


Fig. 7

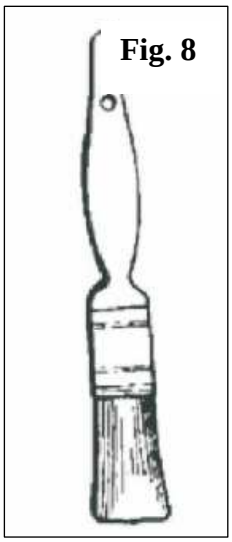


Fig. 8

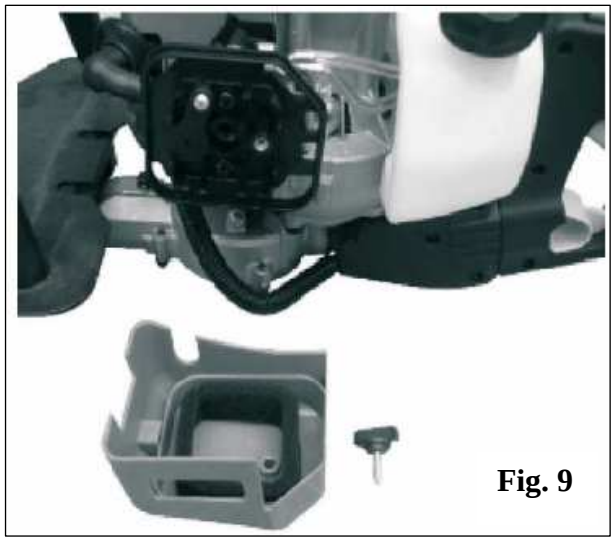


Fig. 9

Fig. 10

Fig. 11

Fig. 12

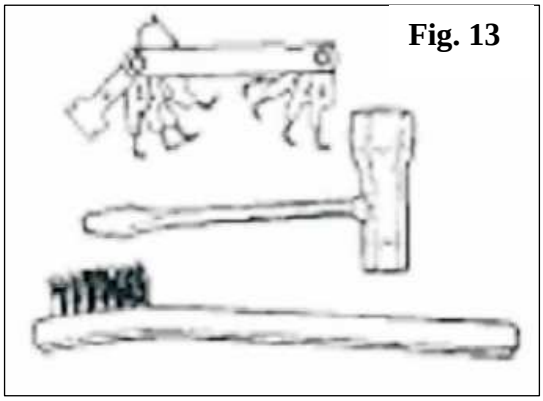


Fig. 13

Fig. 14

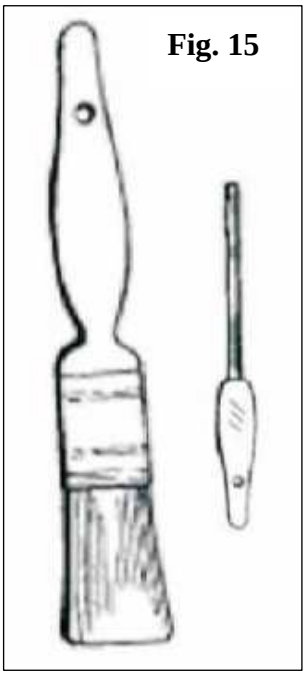


Fig. 15

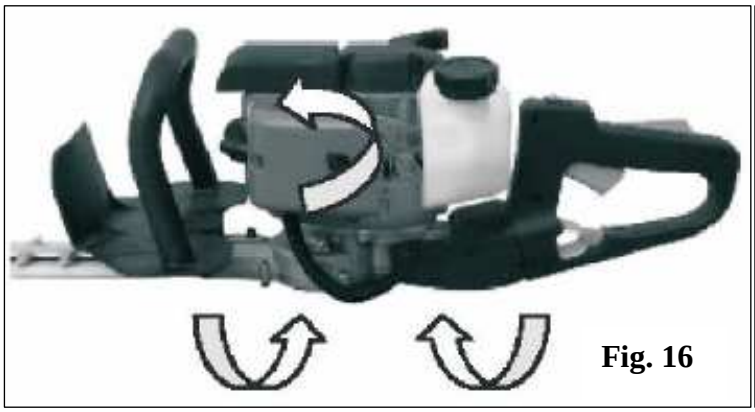


Fig. 16

Fig. 17

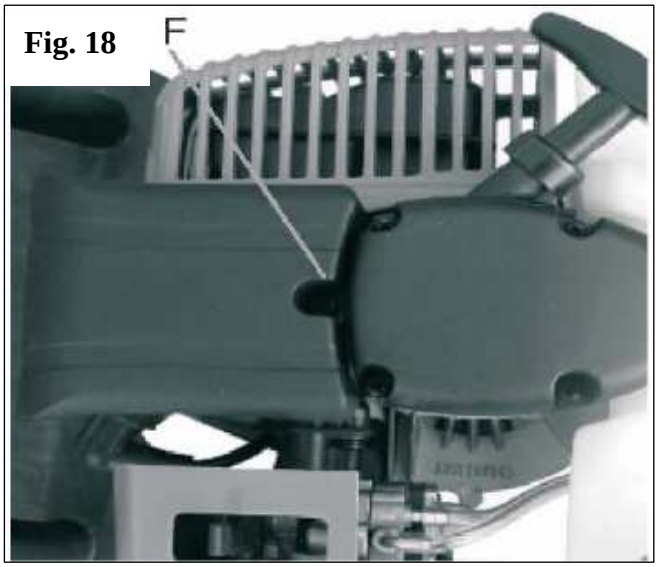


Fig. 18

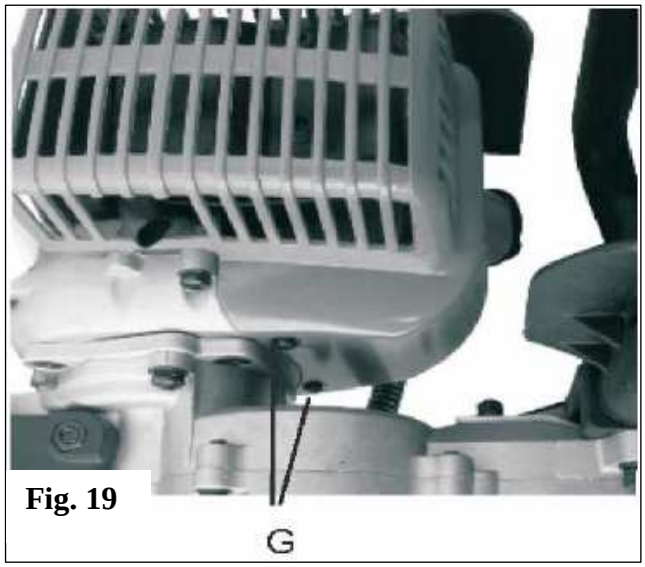


Fig. 19

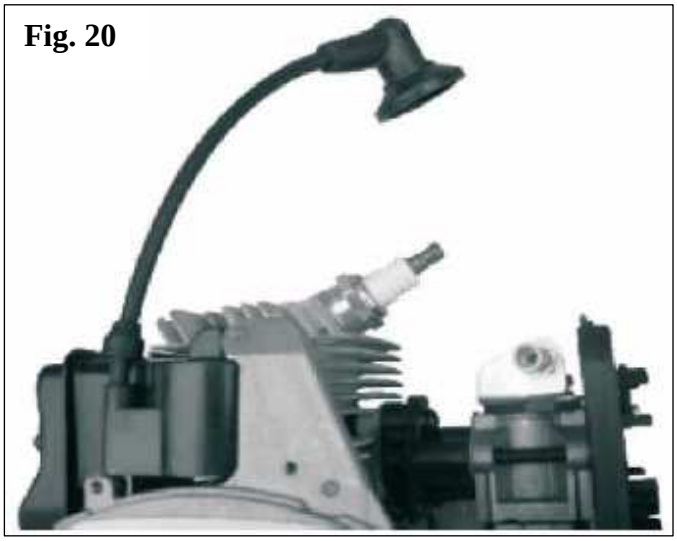


Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

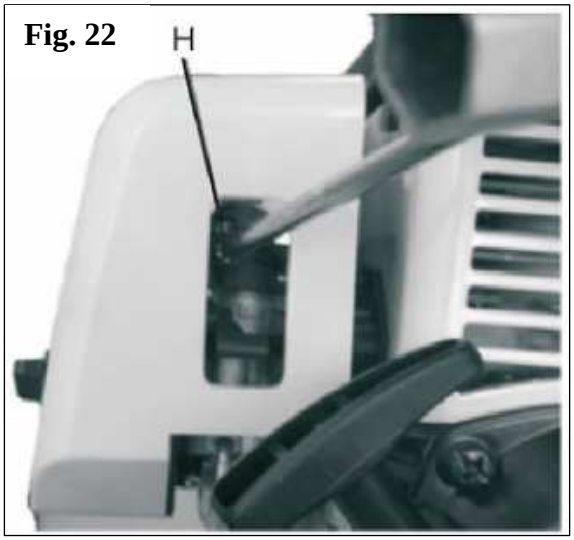


Fig. 23

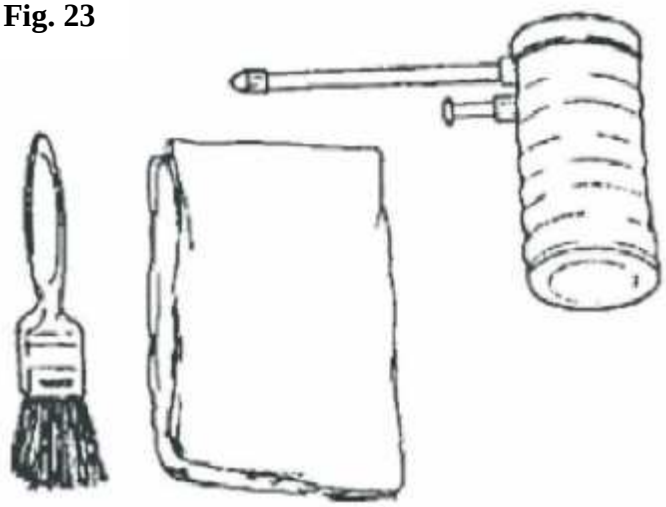


Fig. 24

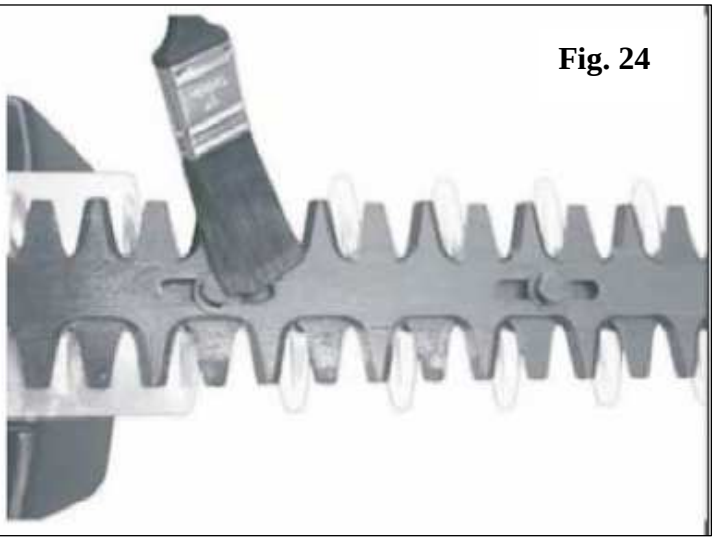


Fig. 25

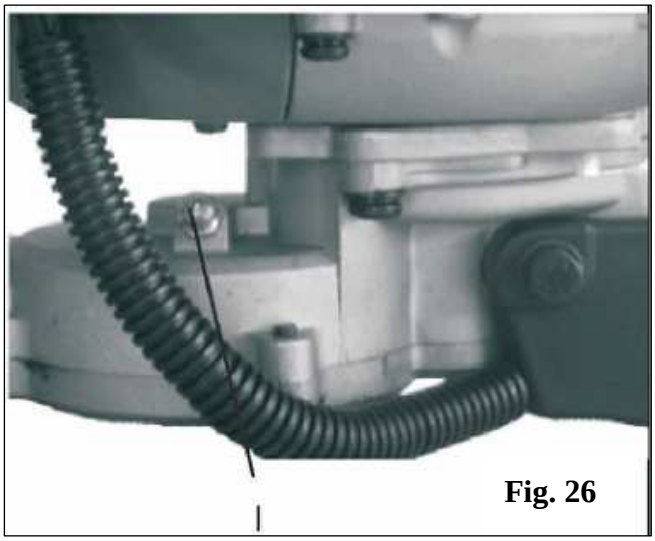
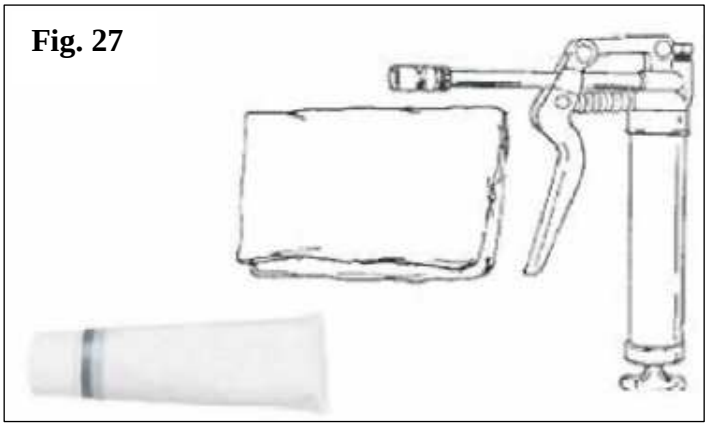


Fig. 26

Fig. 27



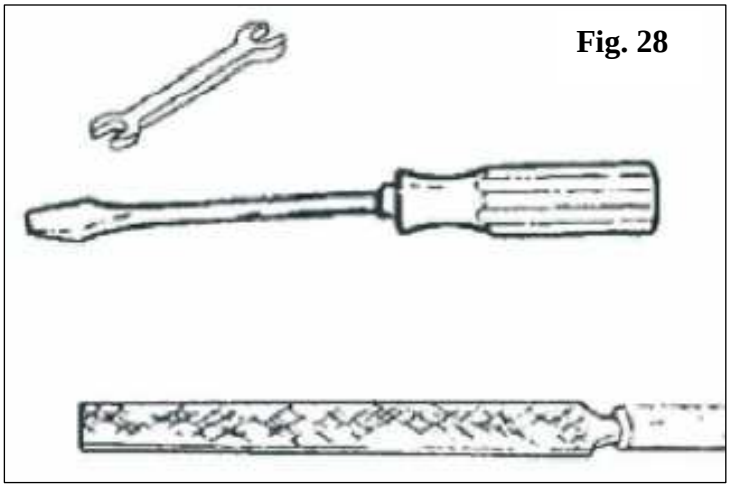


Fig. 28

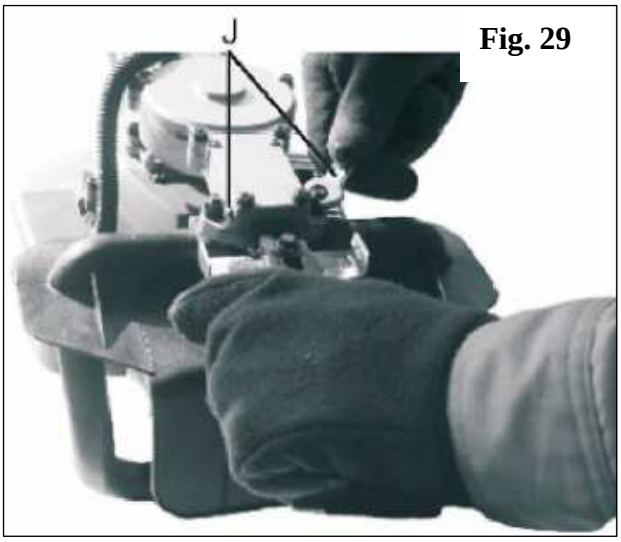


Fig. 29

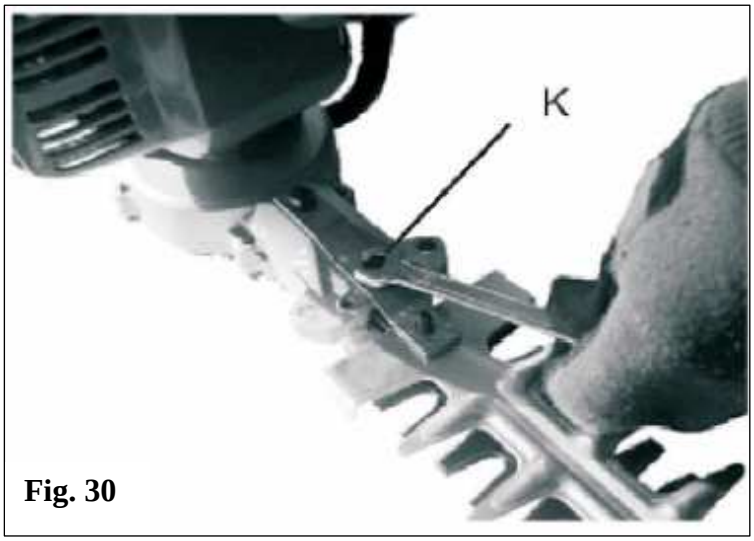


Fig. 30

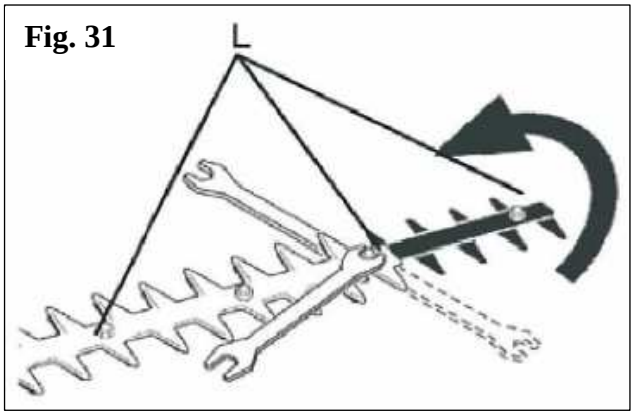


Fig. 31

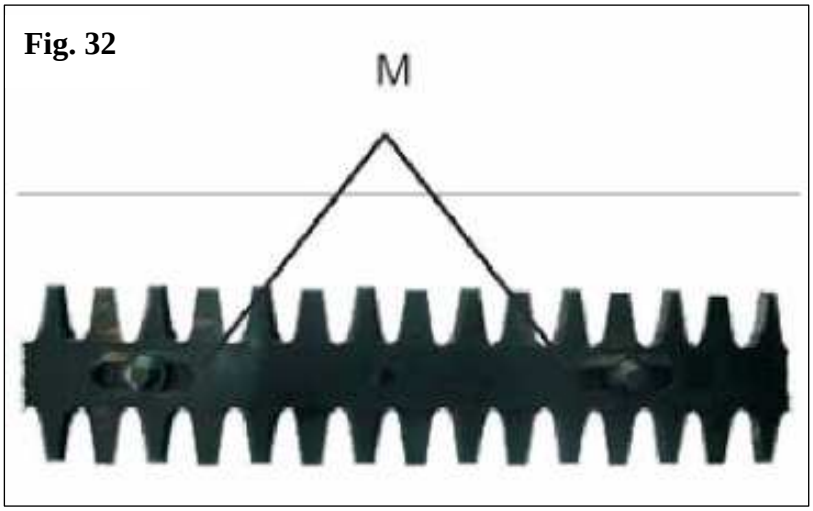


Fig. 32

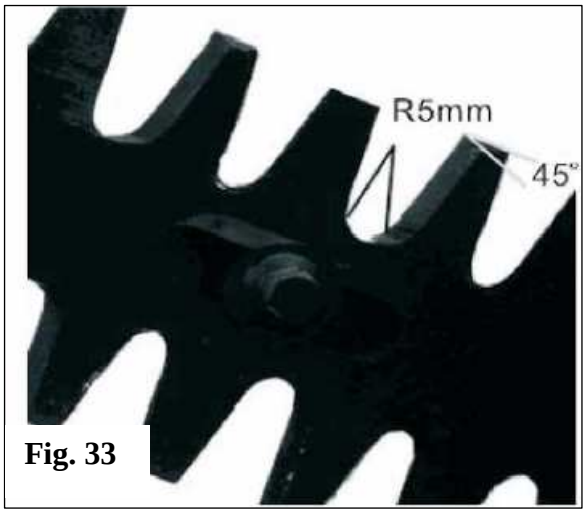


Fig. 33

Introduction

Les chiffres du texte suivant correspondent aux illustrations page 2-7.

Lisez et comprenez le présent manuel avant toute utilisation. Rangez-le dans un endroit sécurisé en tant que référence. Il contient les caractéristiques et des informations spécifiques sur l'utilisation, le démarrage, l'arrêt, la maintenance, le stockage et l'assemblage de ce produit. Il explique aussi les dangers possibles lies à l'utilisation de ce produit et les mesures à prendre pour l'utiliser avec plus de sécurité.

Ce produit SOLITECH a été conçu et fabriqué de manière à garantir une longue durée de vie et une excellente fiabilité. Lisez et comprenez le présent manuel. Il est facile a utiliser et contient de nombreux conseils d'utilisation et de sécurité.
Les caractéristiques, les descriptions et les illustrations contenues dans ce document sont exactes à l'instant de sa publication, mais peuvent être modifiées sans préavis.
Les illustrations peuvent représenter des équipements et accessoires optionnels et sont susceptibles de ne pas représenter tous les équipements standard.

Contenu

Introduction 8
1. Caractéristiques techniques 9
2. Sécurité 11
3. Utilisation 16
4. Maintenance 20
5. Déclaration CE de conformité 28
6. Garantie 29

1. Caractéristiques techniques

Type de moteur	Refroidissement à air, 2 temps, un cylindre, moteur à essence
Puissance moteur	0,75 kW
Vitesse ralenti	2800 – 3200 rpm
Cylindrée	25,6 cc
Calibre	34,0 mm
Course	28,0 mm
Système d'échappement	Silencieux
Système d'allumage	Volant magnétique, allumage par décharge de capacité
Bougie	BPMR7A (Ecart 0,65 mm)
Carburant	Mélange essence/huile ; 25 : 1
Essence	89 Octane, sans plomb *
Huile	Huile moteur 2 temps universelle
Capacité réservoir	0,6 L
Système de démarrage	Lanceur à rappel automatique
Embrayage	Centrifuge
Rapport	58 :14
Cisaille	Double lame oscillante, double tranchant
Longueur de lame	600 mm
Course dents	27 mm
Diamètre maxi, coupe	10 mm
Niveau de pression sonore mesuré	84,4 dB (A)
Niveau de puissance sonore mesuré	105,5 dB (A)
Niveau sonore garanti	107 dB
Vibration	Poignée avant : 4.730 m/s^2
	Poignée arrière : 2.980 m/s^2
Poids, à sec	5,6 kg

* Ne pas utiliser de carburant contenant de l'alcool de méthyle, plus de 10 % d'alcool éthylique ou 15 % de MTBE.

Contenu de l'emballage

Dès l'ouverture de l'emballage, vérifiez si le contenu est endommagé. Constatez immédiatement votre revendeur ou l'adresse indiquée sur le certificat de garantie si vous constatez que les composants sont endommagés ou manquants. Vérifiez le contenu de l'emballage à l'aide de la liste des composants suivante :

1 Taille-haies
1 Clé T17x19
1 Clé S8-S10
1 Bouteille de mélange essence - huile
1 Manuel d'instructions
1 Instructions de sécurité
1 Certificat de garantie

Description

Fig. 1
Observez les étiquettes de sécurité sur votre taille-haies. Assurez-vous que les étiquettes sont lisibles et que vous comprenez et suivez les instructions qu'elles indiquent.

1. Ecran de poignée frontale
La confortable finition à texture anti-dérapant de la poignée frontale permet de l'agripper fermement. L'écran protége la main des lames. Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur l'écran. Le modèle HT2620 est également équipé d'un système anti-vibration.

2. Lames
Doubles lames oscillantes montées sur une barre de support. Les lames sont a double tranchant, coupant dans les deux sens.

3. Guide de lames
S'attache sur les lames pour guider les matières a couper dans les lames.

4. Bougie
Produit les étincelles pour l'allumage du mélange de carburant.

5. Etrangleur
Le levier de contrôle de l'étrangleur se trouve sur la partie frontale du corps du filtre d'air. Placez le levier sur la position « Cold start » (Démarrage à froid) pour activer l'étrangleur pour les démarrages à froid. Placez le levier sur la position « Run » (Marche) pour désactiver l'étrangleur.

6. Poire d'amorçage
Appuyez sur la poire d 'amorçage pour envoyer du carburant du réservoir vers le carburateur avant le démarrage. Appuyez sur la poire d'amorçage jusqu à ce que vous constatiez que du carburant coule au travers de la ligne de retour transparente. Appuyez à 4 ou 5 reprises supplémentaires.

7. Filtre d'air
Contient l'élément filtrant remplaçable.

8. Poignée du lanceur à rappel automatique
Tirez lentement sur la poignée jusqu'à ce que le démarreur s'engage; tirez ensuite fermement et rapidement. N'étirez pas jusqu'au bout de la corde et ne laissez pas s'échapper la poignée; le lanceur pourrait être endommagé.

9. Réservoir de carburant
Contient le carburant et le filtre de carburant.

10. Bouchon de réservoir
Couvre et bouche l'ouverture dans le réservoir de carburant.

11. Poignée arrière
Contient le bouton d'arrêt, le verrouillage de l'accélérateur et l'accélérateur.

12. Levier de verrouillage de l'accélérateur
Ce levier doit être actionné avant de pouvoir activer l'accélérateur.

13. Accélérateur
Un ressort renvoie l'accélérateur sur la position de ralenti lorsqu' il est libéré. Le verrouillage de l'accélérateur doit être totalement enfoncé avant de pouvoir actionner l'accélérateur.
Relâchez-le graduellement lors de l'accélération pour les meilleurs résultats.

14. Commutateur d'allumage
Le Commutateur d 'allumage est situé sur la face supérieure de la poignée arrière. Poussez-le vers « I » pour démarrer, vers « STOP » pour arrêter.

15. Bouton de verrouillage
Le bouton de verrouillage bloque le levier des gaz en position de démarrage corn me suit: en appuyant sur le levier de verrouillage de l'accélérateur, appuyez sur l'accélérateur et appuyez sur le bouton de verrouillage, puis relâchez d'abord lentement l'accélérateur, puis le levier de verrouillage de l'accélérateur.
16. Silencieux
Le silencieux contrôle le niveau sonore et les émissions. Maintenez les débris inflammables à l'écart de la zone de l'échappement.
17. Protège lames
Utilisé pour protéger les lames lors du transport ou du rangement. Retirez le protège lames avant d'utiliser le taille-haies.
18. Bouton de blocage
En tirant sur le bouton de « blocage », la poignée peut être pivotée sur plusieurs angles; 45°et 90°a gauche et45°et 90°a droite, pour assurer un contrôle parfait sur la machine lors de son utilisation.

2. Sécurité

Symboles de sécurité et informations importantes du manuel
Au travers du présent manuel et sur l'outil même, vous trouverez des avertissements de sécurité et des conseils pratiques, précédés par des symboles ou des mats clé. Voici ce que signifient ces symboles et mots clé et en quoi ils vous concernent:

Important: Le message concerné fournit des informations nécessaires à la protection du taille-haies.

Remarque: Ce message concerné fournit des conseils d'utilisation, de soin et de maintenance du taille-haies.

Ce symbole, accompagné des mots « Avertissement! » et « Danger! » attire votre attention sur des actions ou des conditions pouvant entraîner de graves blessures a l'opérateur ou a des spectateurs.

Lisez, soyez sûr de bien comprendre et respectez scrupuleusement toutes les mises en garde et instructions données dans le présent manuel et sur l'unité.
Il est essentiel que vous lisiez, compreniez parfaitement et respectiez les consignes de sécurité et mises en garde suivantes. Tout manque d'attention ou utilisation impropre de l'unité risque de provoquer un accident grave voir fatal. Conservez soigneusement ce manuel, afin d'avoir toujours les informations à votre disposition.

Un cercle avec une barre oblique signifie que tout ce qui est indiqué dans le cercle est défendu.

Protégez vos yeux, votre ouie et votre tête.

Vous devez porter des gants de protection. Utilisez les deux mains.

Vous devez porter les vêtements de travail appropriés lorsque vous utilisez la machine, notamment un pantalon long.

Porter des chaussures de sécurité avec semelle crantée antidérapante.

Arrêt d'urgence.

Contrôleur d'étrangleur, position « Cold start » (démarrage à froid) – étrangleur fermé

Contrôleur d'étrangleur, « Run » (Marche) – étrangleur ouvert.

Mélange essence / huile

Faites en sorte que les enfants, les animaux, les personnes présentes et les
personnes qui aident se trouvent à au moins 15 mètres (50 pieds) de l'unité. Si quelqu'un s'approche, arrêtez le moteur et l'accessoire de coupe
immédiatement.

Coupure des doigts

Ne pas fumer à proximité de carburants.

Ne pas permettre de flammes ni d'étincelles à proximité de carburants

II est interdit de travailler avec le dispositif à moteur après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.

Ne pas utiliser la machine sous la pluie, ou par mauvais temps, ne travaillez qu'à la lumière du jour.

Faites attention aux projections d'objets, maintenir les personnes présentes en dehors d'un périmètre de sécurité.

Toujours arrêter le moteur et retirer le contact de la bougie avant d'entreprendre une réparation, une opération de maintenance ou un nettoyage du dispositif.
Exception : réglage du carburateur et du ralenti

Le dispositif à moteur continue de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.

Attention, garder vos distance, partie du dispositif à moteur brûlante.

ge Marche / Arrêt.

Ne pas utiliser sans les protections en place.

Eviter les câbles de courant. Ce taille-haie n'est pas isolé contre le courant électrique. Ne pas utiliser à moins de 15 cm de danger électrique

Condition personnelle et équipement de sécurité

Avertissement ! Les utilisateurs de ce produit risquent de se blesser ou de blesser des tiers s'ils utilisent incorrectement le taille-haies et/ou s'ils ne respectent pas les instructions de sécurité. Ils doivent porter des vêtements appropriés et utiliser des équipements de sécurité.

Condition physique

- Votre jugement et votre dextérité physique pourraient être affaiblis si:
  - vous êtes fatigue ou malade;
  - vous prenez des médicaments;
  - vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- N'utilisez le taille-haies que si vous êtes en bonne condition physique et mentale.

Utilisez des protections

- Utilisez une protection oculaire conforme aux exigences ANSI Z87.1 ou CE lorsque vous utilisez le taille-haies.
- Portez des gants anti-dérapant épais, afin d'améliorer votre prise sur la poignée. Les gants réduiront également la transmission des vibrations de la machine a vos mains.
- Utilisez une protection auditive conforme aux exigences CE lorsque vous utilisez le taille-haies.

Portez des vêtements appropriés

- Portez des vêtements moulants et solides;
  - Pantalons longs, chemises a manches longues.
  - Ne portez pas de shorts.
  - Ne portez pas de cravates, écharpes ni bijoux.
- Si vous avez les cheveux longs, portez une casquette pour les protéger.
- Portez de solides chaussures avec des semelles anti-dérapant;
  - Ne portez pas de sandales;
  - N'utilisez pas le taille-haies pieds nus.

Temps chaud et humide

Les vêtements de protection peuvent augmenter la fatigue de l'utilisateur et entraîner des malaises de chaleur. Exécutez les tâches pénibles tôt le matin ou tard l'après-midi lorsque les températures sont moins élevées.

Utilisation prolongée et conditions extrêmes

Fig.2

Il semblerait qu'une condition appelée « Phénomène de Raynaud », affectant les doigts de certaines personnes, pourrait être causée par l'exposition aux vibrations et au froid. L'exposition aux vibrations et au froid peut provoquer des sensations de picotement et de brûlure, suivis de perte de couleur et d'endormissement des doigts. Les précautions suivantes sont vivement recommandées car le seuil d'exposition pouvant déclencher la maladie est inconnu.

- Maintenez votre corps au chaud, particulièrement la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
- Maintenez une bonne circulation sanguine en exécutant des exercices vigoureux lors de pauses fréquentes du travail et évitez de fumer.
- Limitez la durée d'utilisation. Essayez de compléter vos journées de travail avec des tâches pour lesquelles l'utilisation du taille-haies ou d'autres outils motorisés n'est pas nécessaire.
- Si vous éprouvez une sensation inconfortable, constatez une rougeur et un gonflement des doigts, suivis d'un blanchissement et d'une perte de sensibilité, consultez immédiatement votre médecin et ne vous exposez plus aux vibrations ni au froid.

Avertissement ! N 'utilisez pas ce produit a l'intérieur ou dans des zones mal ventilées. Les gaz d'échappement de moteur contiennent des émissions nocives pouvant provoquer de graves affections ou même la mort.

Lésions attribuables aux tâches répétitives

Fig. 3

II semblerait qu'une utilisation exagérée des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut provoquer des engourdissements, des gonflements, de l'insensibilité, de la faiblesse et des douleurs intenses dans les zones mentionnées. Certaines tâches manuelles peuvent accroître le risque de lésions attribuables aux tâches répétitives (LATR). Une condition extrême de LATR est le Syndrome du Canal Carpien (SCC) pouvant vous affecter lorsque votre poignet gonfle et coince le nerf principal qu i passe par cette zone. II semblerait qu'une exposition prolongée aux vibrations peut contribuer au développement du SCC. Le SCC peut

provoquer de vives douleurs pendant des mois, voir même des années. Pour réduire les risques de LATR/SCC, procédez comme suit:

- Evitez de plier, d'étendre ou d'incliner vos poignets en travaillant. Essayez de les maintenir droit. Utilisez votre main entière pour agripper des objets, et non le pouce et l'index seuls.
- Faites des pauses régulières pour éviter les actions répétitives et pour reposer vos mains.
- Réduisez la vitesse et la force avec lesquelles vous exécutez les mouvements répétitifs.
- Faites des exercices pour renforcer les muscles des mains et des bras.
- Arrêtez immédiatement toute utilisation d'outils motorisés et consultez un médecin si vous ressentez des picotements, un endormissement ou des douleurs dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras. Si LATR/SCC est détecté prématurément, les chances d'éviter des dommages permanents aux nerfs et aux muscles seront meilleures.

Dégagez le lieu de travail
Fig. 4
Avertissez les spectateurs et les collègues et empêchez aux enfants et animaux domestiques de s'approcher de plus de 15 m. pendant l'utilisation du taille-haies.

Maintenez une prise ferme et une position stable
Fig. 4

- Tenez les poignées frontale et arrière avec les deux mains, en les tenant fermement entre les doigts et le pouce.
- Assurez votre position et votre équilibre a tout instant. Ne vous placez pas sur des surfaces glissantes, inégales ou instables. Ne travaillez pas a des endroits risqués ou sur une échelle. Ne vous penchez pas exagérément.

Poignée pivotante
Fig. 5
Pour permettre un bon contrôle lors de son utilisation, le taille-haies est équipé avec une poignée pivotante.
La poignée peut être positionnée à plusieurs angles: 45°et 90°á gauche et à droite.

1. Tirez sur le levier déverrouillage jaune et tournez la poignée à l'angle désiré.
2. Relâchez le levier déverrouillage jaune et tournez la poignée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur la position correcte. Le levier déverrouillage retournera automatiquement sur la position initiale.
3. Vérifiez que la poignée est correctement enclenchée sur sa nouvelle position.

Evitez es surfaces brûlantes
Maintenez les débris inflammables à l'écart de la zone de l'échappement. Evitez tout contact immédiatement après l'utilisation.

Avertissement! N'exécutez jamais les procédures de maintenance des lames lorsque le moteur tourne.

Vérification des équipements

Avertissement ! N‘utilisez que des accessoires approuvés par SOLITECH. De graves blessures pourraient être provoquées par l’utilisation d ‘accessoires non approuvés. SOLITECH ne pourra pas être tenu responsable pour des dysfonctionnements de dispositifs de coupe, attachements ou accessoires n‘ayant pas été testés et approuvés par SOLITECH. Lisez et respectez toutes les instructions de sécurité mentionnées dans le présent manuel et le manuel de sécurité.

- Vérifiez si le taille-haies n’a pas devis, boulons ou écrous desserrés/manquants. Serrez et/ou remplacez comme nécessaire.
- Inspectez si les conduites de carburant, le réservoir et la zone autour du carburateur ne présente pas de fuites. N’utilisez pas le taille-haies Si vous constatez des fuites de carburant.
- Vérifiez si l’écran n’est pas endommage. Assurez-vous que le guide de lames est fermement fixé en place. Remplacez-le s’il est endommagé ou manquant.
- Vérifiez que l’attachement de coupe est fermement attaché et qu’ il peut fonctionner en toute sécurité.
- Vérifiez que la poignée frontale et la lanière d’épaule ou le harnais d’épaule/taille sont correctement ajustés, pour permettre une utilisation confortable, en toute sécurité. Reportez-vous au chapitre Assemblage pour des détails a propos de l’ajustement correct.

3. Utilisation

Exigences de carburant
Essence
Utilisez de l’essence de 89 octanes [R+M/2] (grade moyen ou supérieur) de qualité reconnue.
L’essence peut contenir jusqu ‘a 15 % de MTBE (méthyl-tertio-buthyl-éther). De l’essence
Contenant de l’alcool méthylique (de bois) n’est pas approuvée.

Huile deux temps
Une huile de deux temps, conforme aux standards ISO-L-EGD (ISO/CD 13738) et J .A.S.O. FC doit être utilisée. L’huile de deux temps universelle d’SOLITECH est conforme à ces standards.

Des problèmes de moteur provoqués par une lubrification inadéquate entraînée par la non utilisation d’une huile conforme aux standards ISO-L-EGD et J.A.S.O. FC, telle que l’huile, annulera la garantie sur le moteur deux temps. (Les composants associés aux émissions ne sont couverts que deux ans, indépendamment de l’huile deux temps utilisée, selon l’énoncé repris dans l’explication de garantie de défectuosités d’émission.)

Mélange essence/huile à un rapport de 50 à 1

Essence en litres	Huile en cc.
4	160
8	320
20	800

Manipulation du carburant

Avertissement ! L'essence est très inflammable. Soyez extrêmement prudent lorsque vous en mélangez, stockez ou manipulez; vous pourriez vous blesser gravement.

- Utilisez un récipient approuvé pour carburants.
- Ne pas fumer à proximité de carburants.
- Ne pas permettre de flammes ni d'étincelles a proximité de carburants.
- Les réservoirs/récipients de carburant pourraient être pressurisés. Desserrez toujours lentement les bouchons pour permettre l'égalisation des pressions.
- Ne remplissez jamais le taille-haies lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- Ne remplissez pas le réservoir a l'intérieur. Remplissez toujours le réservoir de carburant dehors, sur un sol nu.
- Ne remplissez pas exagérément le réservoir. Essuyez immédiatement tout déversement.
- Serrez fermement le bouchon du réservoir et refermez le récipient de carburant après le remplissage.
- Vérifiez s'il n'y a pas de fuites de carburant. Si vous constatez des fuites de carburant, ne démarrez ni utilisez le taille-haies avant d'avoir réparé la fuite.
- Eloignez-vous d'au moins 3 m. de l'endroit de remplissage avant de démarrer le moteur.

Instructions de mélange

- Remplissez un récipient de carburant approuvé avec la moitié de l'essence requise.
- Ajoutez le montant exact d'huile 2 temps a l'essence.
- Fermez le récipient et secouez-le pour mélanger l'huile a l'essence.
- Ajoutez l'essence restante, refermez le récipient et secouez encore.

Les déversements de carburant sont une des causes principales des émissions d'hydrocarbures. Certains pays exigent l'utilisation de récipients à fermeture automatique pour réduire les déversements de carburants.

Après utilisation

Ne rangez pas le taille-haies avec du carburant dans le réservoir. Des fuites pourraient survenir. Reversez le carburant non utilisé dans un récipient approuvé pour carburants.

Stockage
Les lois de stockage de carburants varient selon la localité. Consultez les autorités pour vous renseigner à propos des lois en vigueur dans votre localité. Par précaution, stockez le carburant dans un récipient étanche approuvé. Stockez-le dans un endroit bien ventilé et vide, à l'écart de tout risque de flammes et d'étincelles.

Important: Des carburants stockés se détériorent. Ne mélangez pas plus de carburant que la quantité que vous prévoyez d'utiliser en trente (30) jours ou quatre-vingt-dix (90) jours Si vous aviez ajouté un stabilisant de carburant.

Important: Le mélange de carburant deux temps peut se séparer. Secouez toujours vigoureusement le récipient avant chaque utilisation.

Démarrage a froid
Fig. 6
Remarque: Utilisez le protège lames lors du transport ou du rangement. Retirez le protège lames avant d'utiliser le taille-haies.

- Ajouter du carburant: n'utilisez que du carburant mélange a de l'huile 2 temps, a un rapport de25:1.
- Passez le commutateur d'allumage (B) sur la position I (Marche).
- Appuyez à plusieurs reprises sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que vous constatiez que du carburant coule au travers de la ligne de retour transparente.
- Verrouillez l'accélérateur en position de démarrage: en appuyant sur le levier de verrouillage (C) de l'accélérateur, appuyez sur l'accélérateur (D) et appuyez sur le bouton déverrouillage (E), puis relâchez d'abord lentement l'accélérateur (D), puis le levier de verrouillage de l'accélérateur (C).
- Placez l'étrangleur a la position « Cold start» (Démarrage a froid) – étrangleur fermé.
- Tirez énergiquement sur le lanceur a rappel automatique ; si vous entendez que le moteur veut démarrer, retournez l'étrangleur a la position I (Marche), puis tirez une nouvelle fois sur le lanceur a rappel automatique jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Apres le démarrage du moteur, appuyez sur l'accélérateur (D) pour libérer le verrouillage de l'accélérateur, puis laissez chauffer plusieurs minutes le moteur.
- Après l'échauffement du moteur, appuyez graduellement sur l'accélérateur (D) pour atteindre la vitesse de fonctionnement.

Remarque: Si le moteur ne démarre pas, utilisez la procédure de démarrage a froid.

Remarque: Si le moteur ne démarre pas avec l'étrangleur en position « Run » (Marche) après 5 lancers, répétez les instructions 2 à 5.

Avertissement! Les lames ne doivent pas bouger au ralenti. Si les lames bougent, réglez le carburateur selon les instructions du chapitre « Réglage du carburateur » dans le présent manuel ou consultez l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie; sinon, vous risquerez de graves blessures.

Démarrage à chaud
Fig.6
La procédure est la même que pour le démarrage à froid, mais sans utiliser l'étrangleur.

Avertissement! Les lames ne doivent pas bouger au ralenti. Si les lames bougent, réglez le carburateur selon les instructions du chapitre « Réglage du carburateur » dans le présent manuel ou consultez l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie; sinon, vous risquerez de graves blessures.

- Passez le commutateur d'allumage (B) sur la position I (Marche).
- Appuyez à plusieurs reprises sur la paire d'amorçage jusqu'à ce que vous constatiez que du carburant coule au travers de la ligne de retour transparente.
- Verrouillez l'accélérateur en position de démarrage: en appuyant sur le levier de verrouillage (C) de l'accélérateur, appuyez sur l'accélérateur (D) et appuyez sur le bouton de verrouillage (E), puis relâchez d'abord lentement l'accélérateur(D), puis le levier de verrouillage de l'accélérateur(C).
- Tirez énergiquement sur le lanceur a rappel automatique jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêter le moteur
- Relâchez l'accélérateur et laissez revenir le moteur au régime ralenti avant de l'arrêter.
- Passez le sélecteur d'arrêt (B) sur la position « Stop » (Arrêt).
- En cas d'urgence, passez immédiatement le commutateur d'allumage sur la position « STOP ».

Avertissement! Si le moteur ne s'arrête pas lorsque le sélecteur d'arrêt est passé sur la position d'arrêt, fermez l'étrangleur—position « Cold start » (Démarrage a froid,) – pour l'arrêter. Faites réparer le sélecteur d'arrêt auprès de l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie avant de réutiliser le taille- haies.

Taille d'haies
Fig7

- Tenez fermement l'outil et appuyez sur l'accélérateur pour augmenter la vitesse du moteur.
- Inclinez légèrement l'outil de façon à diriger les dents des lames vers la haie ou le buisson et entamez la coupe.

Avertissement! Ne retirez jamais les mains des poignées lorsque les lames sont en mouvement.

Avertissement! Le moteur continue a tourner, même si les lames se sont arrêtées à cause d'une obstruction. Si tel est le cas, arrêtez le moteur et déconnectez le câble de la bougie avant de retirer l'obstruction.

4. Maintenance

Votre taille-haies SOLITECH a été conçu pour fonctionner sans problèmes pendant de nombreuses heures. Une maintenance préventive régulière contribuera a atteindre cet objectif. Si vous n'êtes pas certain de ce que vous devez faire ou si vous ne disposez pas des outils nécessaires, faites exécuter les tâches de maintenance à l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie. Pour vous aider à décider si vous exécuterez vous-même les tâches ou si vous préférez les confier au centre de service mentionné sur le certificat de garantie, chacune des tâches a été catégorisée selon le niveau de compétence requis. Si une tâche n'est pas dans la liste, veuillez consulter l'adresse sur le certificat de garantie.

Niveau de compétence
Niveau 1 = Facile. La majorité des outils nécessaires aces tâches sont livrés avec le taille-haies.
Niveau 2= Difficulté modérée. Certains outils spécialisés pourraient être nécessaires.
Niveau 3 = Expérience requise. Des outils spécialisés sont requis. SOLITECH recommande que le taille-haies soit renvoyé à l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie pour y exécuter les tâches requises.
Directement sous le titre de chacune des tâches se trouvent les différents numéros d'article des éléments nécessaires à l'exécution de cette tâche. Reportez-vous à l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie pour obtenir ces éléments.

Intervalles de maintenance
Procédures de maintenance par le centre de service

Composant/ Système	Procédure de maintenance	Niveau de compétence	Quotidiennement ou avant toute utilisation	A chaque plein	3 mois ou 90h	6 mois ou 270h	Annuel ou 600h
Port d'échappement du cylindre	Inspecter/nettoyer/ éliminer carbone	3	-	-	IC	-	-
Aiguiser lames	Inspecter/nettoyer	3	I(2)	-	-	-	-
Filtre à air	Inspecter/nettoyer/ remplacer	1	IN	-	R*	-	-
Etrangleur	Inspecter/nettoyer	2	IN	-	-	-	-
Filtre de carburant, fuite	Inspecter /remplacer	1	I*	I	-	-	-
Systèmes de refroidissement	Inspecter/nettoyer	2	IN	-	-	-	-
Corps transmission	Graisser	2	I(1)	-	-	-	-
Lames	Inspecter/nettoyer	1	IN(2)	-	-	-	-
Corde du lanceur à rappel automatique	Inspecter/nettoyer	1	IN*	-	-	-	-
Bougie	Inspecter/nettoyer	2	-	-	IN	R*	-
Vis, écrou, boulons	Inspecter/serrer/ remplacer	1	IR	-	-	-	-

Codes de procédures de maintenance
I = Inspecter
R = Remplacer
N = Nettoyer
(1) = Lubrifier toutes les 15—25 heures d'utilisation
(2) = Inspecter les lames et nettoyer et aiguiser comme nécessaire. Lubrifier periodiquement les lames lors de l'utilisation.
* = Toutes les recommandations de remplacement sont basées sur les constatations de dommages ou d'usure lors des inspections.

Filtre d'air (Niveau 1)
Fig.8- 10
Outils requis:
1 Brosse, 25mm ou 50mm (1" ou 2")
Composants requis:
1 Kit de filtres d'air et de carburant

- Fermez l'étrangleur; position « Cold start » (Démarrage à froid). Ceci empêchera que des débris ne pénètrent dans l'admission du carburateur lorsque le filtre d'air est retiré. Brossez tous les débris accumules autour de la zone du filtre d'air.
- Retirez le couvercle du filtre d'air. Nettoyez l'élément filtrant et vérifiez s'il n'est pas endommage. Si l'élément est trempé de carburant et/ou très sale, remplacez-le.
- Si l'élément peut être nettoyé et réutilisé, assurez-vous que:
- L'élément rentre toujours dans la cavité du couvercle.
- II est installé avec le côté original à l'extérieur.

Remarque: Un réglage du carburateur pourrait être nécessaire après le nettoyage ou le remplacement du filtre d'air.

Filtre de carburant (Niveau 1)
Fig 11 + 12
Outils requis:
1 Un bout de fil de fer avec une extrémité repliée pour former un crochet, 200-250mm (8-10")
1 Tissu de nettoyage
1 Entonnoir
1 Récipient approuvé pour carburants

Composants requis:
1 Kit de filtres d'airet de carburant

Avertissement ! L'essence est très inflammable. Soyez extrêmement prudent lorsque vous en mélangez, stockez ou manipulez.

- Utilisez un tissu propre pour éliminer les débris autour du bouchon du réservoir et videz le réservoir.
- Utilisez le « crochet » pour retirer le filtre de carburant et sa conduite du réservoir.
- Déconnectez le filtre de la conduite et installez le nouveau filtre.

Bougie (Niveau2)
Fig1 13+14
Outils requis:
1 Clé T
1 Calibre de bougies
1 Brosse métallique douce

Composants requis:
1 Kit de réglage

Important: N'utilisez que des bougies du type NGK BPMR7A, sinon vous pourriez endommager sévèrement le moteur.

- Retirez la bougie et vérifiez si elle n'est pas endommagée et si l'électrode centrale n'est pas usée ou arrondie.
- Nettoyez la bougie ou remplacez-la par une nouvelle. Ne sablez pas la bougie pour la nettoyer. Des restes de sable pourraient endommager le moteur.
- Ajustez l'écart entre les électrodes en pliant l'électrode externe.
- Serrez la bougie a une torsion de 150-1 70 kg/cm. (130-150 inch/lb)

Système de refroidissement (Niveau 2)
Fig. 15-20

Outils requis:
1 Clé hexagonale 3 mm
1 Brosse,25 mm ou 50 mm (1"ou 2")

Composants requis:
Aucun, Si vous êtes prudent.

Important: Pour garantir des températures appropriées de fonctionnement, l'air de refroidissement doit pouvoir circuler librement par les arêtes du cylindre. Ce débit d'air élimine la chaleur de combustion du moteur.

Le moteur peut surchauffer et se bloquer lorsque:

- Les admissions d'air du carter sont bloquées, empêchant l'air de refroidissement d'atteindre le cylindre.
- De la poussière et des débris s'accumulent sur le corps du cylindre. Ces accumulations isolent le moteur et empêchent l'évacuation de la chaleur. L'élimination des débris des admissions du carter et le nettoyage des arêtes de refroidissement sont considérés en tant que « maintenance normale ». Tout dysfonctionnement pouvant être attribué a un manque de maintenance n'est pas couvert par la garantie.

Lorsque le moteur surchauffe et se bloque, procédez comme suit:

- Retirez le câble de la bougie et la bougie.
- Retirez les vis Allen (F) du capot du démarreur et le démarreur.
- Retirez les vis Allen inférieures de droite (G) et de gauche (G) du capot du cylindre.
- Retirez l'écrou de l'écran de chaleur du capot du silencieux.
- Retirez prudemment le capot du cylindre en désengageant les joints d'étanchéité du silencieux et le câble de bougie et mettez-le de côté.

- Replacez, sans serrer, la bougie pour éviter que des débris puissent pénétrer dans le cylindre. Utilisez une brosse pour éliminer les débris des arêtes du cylindre.

Important: N'utilisez pas d'objets métalliques pour gratter les débris des arêtes du cylindre.

- Assemblez les composants dans l'ordre inverse.

Remarque: Lorsque vous installez le capot du cylindre, assurez-vous que le câble du sélecteur d'arrêt passe dans l'oeillet en caoutchouc.

Port d'échappement du cylindre (Niveau3)
Important: Le port d'échappement du cylindre doit être inspecté et les excès de carbone doivent être élimines tous les 3 mois ou 90 heures de fonctionnement, afin de maintenir ce moteur dans la période de durabilité des émissions. SOLITECH recommande que le taille-haies soit renvoyé a l'adresse mentionnée sur le certificat de garantie pour y exécuter cette importante tâche de maintenance.

Rodage du moteur
Les nouveaux moteurs doivent être rodés pendant un minimum de deux réservoirs de carburant avant de pouvoir effectuer des réglages au carburateur. Lors de la période de rodage, les performances de votre moteur s'amélioreront et ses émissions se stabiliseront. La vitesse de ralenti peut être réglée comme nécessaire.

Réglage pour hautes altitudes (Niveau 2)
Fig.21 +22
Outils requis: 1 Tournevis, 1 Tachymètre

Composants requis: Aucun.

Le réglage pour hautes altitudes n'est pas requis pour le fonctionnement correct de ce moteur.

Remarque : Chaque taille-haies a été essaye a l'usine et le carburateur est réglé en conformité avec les directives concernant les émissions. Ce carburateur ne dispose pas d'aiguilles de réglage d'accélération et de plein régime.
Vérifiez la vitesse de ralenti et réglez si nécessaire. Si vous disposez d'un tachymètre, la vis de réglage de ralenti (H) doit être réglée conformément aux caractéristiques que vous trouverez dans le chapitre Caractéristiques du présent manuel. Tournez la vis de réglage de ralenti (H) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ralenti et inversement pour la diminuer.

Avertissement! Lorsque le réglage du carburateur est terminé, les lames ne devraient pas bouger au ralenti, le cas contraire, vous vous exposerez à de graves blessures.

Lubrification des lames (Niveau 1)
Fig. 23-25
Outils requis:
1 Tissu de nettoyage
1 Brosse, 25mm ou 50 mm (1” ou 2”)

Composants requis:
1 Huile moteur, 20 W (lubrification)
1 Mélange de kérosène et huile 20W, 50-50 (nettoyage).

Avertissement! Les lames du taille-haies sont très coupantes. Portez des gants pour protéger vos mains.

- Retirez le câble de la bougie.
- Brossez les débris des lames et appliquez le mélange 50-50 de nettoyage sur les deux côtés des lames.
- Laissez le mélange de nettoyage dissoudre les résidus restants, puis frottez les lames.
- Appliquez de l’huile propre sur la surface entière des lames. Assurez-vous que les écrous des lames sont également lubrifies.
- Eliminez les excès d’huile des lames avant de réutiliser le taille-haies.

Lubrification de la transmission (Niveau 1)
Fig. 26-27
Outils requis:
1 Pistolet à graisse
1 Tissu de nettoyage

Composants requis:
1 Graisse, 14 oz. Base lithium

- Eliminez les débris du téton de graissage (1).
- Pompez prudemment de la graisse dans le téton de graissage (1). Ne forcez pas. Trop de pression forcera la graisse au-delà des joints et provoquera des dommages. Appliquez 1- 2 coups de pistolet de graisse toutes les 15—25 heures d’utilisation.
- Nettoyez les excès de graisse autour du téton de graissage.

Aiguiser les lames (Niveau 3)
Fig. 28-33
Outils requis:
2 Clés, S8-S1O
1 Lime plate
1 Tournevis
Composants requis:
4 Ecrous

Avertissement ! Les lames du taille -hales sont très coupantes. Portez des gants pour protéger vos mains.

- Déconnectez le câble de la bougie.
- Retirez le guide de lames
- Retirez les deux vis (J) sur la face inférieure de l'écran de la poignée frontale.
- Retirez les trois vis (K) sur la plaque de support de la lame.
- Retirez les écrous (L) du guide de lames et les rondelles. Ne retirez pas les boulons de lame.
- Retirez le guide de lames.
- Remontez les écrous (L) et les rondelles sur la lame.
- Glissez les lames a l'aide des rainures (M) sur leur face inférieure, pour permettre le passage de la lime. Ne poussez pas sur les tranchants.
- Limez soigneusement chaque tranchant. Suivez la forme originale des lames.

Important: Si vous utilisez une meule motorisée, ne surchauffez pas les lames.

- Installez le guide de lames dans l' ordre inverse.

Important: Les lames ne devraient être retirées et installées que par un centre de service autorisé, le cas contraire, elles pourraient s'user prématurément et/ou des dommages internes pourraient survenir.

Problème	Vérifier	Etat	Cause	Solution
Moteur tourne, démarre péniblement ou ne démarre pas	Carburant au carburateur	Pas de carburant au carburateur	Filtre de carburant bouché	Nettoyer ou remplacer
			Conduite de carburant bouchée	Nettoyer ou remplacer Reportez-vous a l'adresse sur le certificat de garantie.
	Carburant au cylindre	Pas de carburant au cy1indre	Carburateur	Reportez vous a l'adresse sur le certificat de garantie.
		Silencieux humide de carburant	Mélange de carburant trop riche	Ouvrir l'étrangleur. Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur. Reportez-vous à l'adresse sur le certificat de garantie.
	Etincelle a l'extrémité du câble de a bougie.	Pas d'étincelle	Sélecteur d'arrêt sur « OFF »	Passer le sélecteur sur « On »
			Problème électrique	Reportez-vous à l'adresse sur le certificat de garantie.
			Verrouillage de l'accélérateur	Reportez-vous à l'adresse sur le certificat de garantie.
	Etincelle à la bougie	Pas d'étincelle	Ecart des électrodes incorrectes	Régler a 0.65 mm (O'026)
			Couverts de carbone	Nettoyer ou remplacer
			Encrassée de carburant	Nettoyer ou remplacer
			Bougie défectueuse	Remplacer bougie
Moteur tourne mais s'éteint ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre d'air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre de carburant	Filtre de carburant sale	Contaminants ou résidus dans le carburant	Remplacer
	Purge de carburant	Purge de carburant bouchée	Contaminants ou résidus dans le carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougie	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer ou régler ou remplacer
	Carburateur	Réglage incorrect	Vibration	Régler
	Système de refroidissement	Système de refroidissement sale ou bouché	Utilisation prolongée dans des endroits poussiéreux ou sales	Nettoyer
Moteur ne tourne pas	N/A	N/A	Problème interne du moteur	Reportez-vous a l'adresse sur le certificat de garantie.

Avertissement! Les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et peuvent provoquer des incendies et/ou des explosions. Ne testez jamais l'étincelle d'allumage en mettant la bougie à la masse près de la cavité du cylindre; vous risqueriez de graves blessures.

Stockage

Avertissement ! Le silencieux et/ou le catalyseur et leur couvercle peuvent devenir extrêmement chauds. Maintenez toujours libre de débris inflammables la zone de l'échappement ; sinon, vous vous exposeriez a de graves blessures.

Stockage longue durée (plus de 30 jours)
Ne stockez pas votre taille-haies pendant une période prolongée (plus de 30 jours) sans exécuter une maintenance préventive de stockage, comprenant les tâches suivantes :

- Rangez le taille-haies dans un endroit sec et libre de poussière, hors de portée d'enfants.

Avertissement! Ne stockez pas l'outil dans un endroit où des gaz de carburant pourraient s'accumuler ou atteindre une flamme ouverte, faute de quoi, vous vous exposeriez a de graves blessures.

- Placez le sélecteur d'arrêt sur la position « OFF ».
- Eliminez toute accumulation de graisse, d'huile, de débris et de saletés du corps du taille haies.
- Exécutez toutes les tâches de lubrification et de maintenance requises.
- Appliquez de l'huile propre sur la surface entière des lames. Assurez-vous que les écrous des lames sont également lubrifiés.
- Installez le protège lames sur les lames.
- Serrez tous les écrous et boulons.
- Videz totalement le réservoir de carburant et tirez plusieurs fois sur le lanceur pour éliminer les restes de carburant du carburateur.
- Retirez la bougie et versez 7cc d'huile deux temps fraîche dans le cylindre, a travers le trou de la bougie.
- Placez un tissu propre sur le trou de la bougie.
- Tirez 2 a 3 fois sur le lanceur pour repartir l'huile dans le moteur.
- Observez la position du piston par le trou de la bougie. Tirez lentement sur le lanceur jusqu'à ce que le piston atteigne sa position supérieure et laissez-le sur cette position.
- Installez la bougie(ne connectez pas le câble de bougie).

Important: Transportez et stockez toujours le taille-haies en position horizontale et stable. Supportez la transmission et les lames pour empêcher qu'elles ne fléchissent excessivement, ce qui pourrait endommager ces composants. Installez toujours le protège lames lorsque vous transportez ou stockés le taille-haies.

Dysfonctionnements
Veuillez vous adresser au centre de service indiqué sur la carte de garantie en cas d'un dysfonctionnement, par exemple après l'usure d'une pièce.

Environnent
Pour éviter les dommages lies au transport, la machine est livrée dans un emballage robuste.

L’emballage est autant que possible constitué de matériau recyclable. Veuillez par conséquent destiner cet emballage au recyclage.

5. Déclaration CE de conformité

Nous, soussigné Société SOLITECH déclarons, en tant qu’importateur, que le produit HT2620 est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes:

- 89/336/CE “Compatibilité Electromagnétique”
- 98/37/CE “Machines”
- 2002/88/CE “Emissions polluantes”
- 2000/14/CE “Emission Sonore”
    - EN ISO 3744 :1995 et ISO 11094 :1991
        - Puissance sonore mesurée 105.5 dB(A)
        - Puissance sonore garanti 107 dB(A)

Et aux normes :

- EN 55012:2002
- EN 61000-6-3:2001+A11
- EN 61000-6-1:2001
- Pr EN ISO 10517:2003

Type: HT2620 , Puissance : 0,75Kw

Fait au Pont de Cé, le 8/08/2007.

L’importateur.
SOLITECH
19 r Joseph Cugnot
49130 LES PONTS DE CE, France.

Christophe Batardière.

6. Garantie

Condition de garantie
La fabriquant garantit son appareil 24 mois à partir de la date d'achat, contre tout défaut de fabrication ou de matière. Les machines destinées à usage professionnel ou locatif sont garanties 3 mois. La garantie ne pourra être réclamée en cas d'usure normale du matériel.
Le constructeur assurera à ses frais le remplacement des pièces reconnues défectueuses par lui-même ou par un de ses réparateurs agréés. La garantie ne pourra en aucun cas donner lieu à un remboursement total ou partiel du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.
La garantie ne couvre pas :

- Un entretien insuffisant
- Une utilisation anormale ou les dégâts dus à un choc
- Le constructeur décline toute responsabilité civile découlant d'un emploi anormal ou non conforme à l'entretien ou à l'utilisation de la machine.
- Le montage, le réglage et la mise en route du matériel.
- Les pièces d'usure normale (courroie, lames, roulement, support de lame, déflecteurs, bougies, filtre à air, etc.…)
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.
- Les frais de port et d'emballage.
- Vérifier soigneusement dès l'acquisition l'état intact de la machine et lire attentivement la notice d'utilisation

Certificat de garantie

Modèles :

Type de moteur :

Date de vente :

Nr de série de l'appareil :

Nr de série moteur :

IMPORTANT : MOTEUR 2 TEMPS : respecter le type d'huile et le dosage préconisé par le fabricant de l'appareil.

Les moteurs sont livrés sans huile.